

Janus obtiene importantes ahorros de combustible en buques

La nueva versión del Sistema Janus está obteniendo ahorros sustanciales en el consumo de combustible de los buques. Dichos ahorros están en torno al 10% en los buques con hélices de paso fijo y hasta un 20% con hélices regulables.

Esta nueva versión, además de indicar (en litros/hora y %) donde se produce el exceso de consumo (trimado dinámico, escora dinámica, velocidad del buque, rumbo del buque, paso de la hélice, motores propulsivos, motores auxiliares, climatización, equipos auxiliares, iluminación, etc.) también recomienda los valores óptimos de cada variable para reducir el consumo.

Todo ello se transmite a La Nube o por conexión remota, por lo que el armador conoce en tiempo real si el buque está siendo bien operado, así como las incidencias que puedan producirse en el mismo (seguridad, cargas, emisión de gases, etc.).

Los colores utilizados por el Sistema Janus para el consumo de combustible del buque

son los del semáforo: rojo para el consumo excesivo, amarillo para el moderado, y verde para el eficiente.

Además, muestra en todo momento por pantalla y en tiempo real un indicador de la eficiencia energética total del buque mediante la etiqueta comunitaria, que indica el nivel de consumo en una escala que va de la A a la G. La clase A (color verde) es la más eficiente desde el punto de vista energético y la clase G (color rojo), la menos eficiente.

El sistema Janus es pues una herramienta operativa que además de controlar la seguridad del buque permite ahorrar combustible de manera significativa minimizando los costes totales de energía, porque el conocimiento de cuánto combustible se gasta, cuándo, dónde y por qué, es un requerimiento básico que permite llevar a cabo actuaciones de eficiencia energética eficaces.

Además, realiza el control de la emisión de gases de CO₂ utilizando los indicadores exigibles

por la metodología de la OMI y la UE sobre eficiencia energética y control de la emisión de gases de CO₂ (*Monitoring, Reporting and Verification of carbon dioxide emissions from maritime transport -MRV-*), obligatoria a partir del 1 de enero de 2018.

Estos cálculos solamente lo realizan unas pocas empresas a nivel mundial, pero además la mayor parte de las mismas no integran la eficiencia con la seguridad marítima. Es decir, controlan la eficiencia energética en un ordenador distinto al de seguridad, lo que conlleva duplicidad de conexiones, ordenadores, sistemas, entrada de datos, etc.

En definitiva, el Sistema Janus está logrando importantes ahorros en el consumo de combustible. Un 10% en los de buques de hélices de paso fijo, con una reducción de emisiones del 9% en la huella de carbono, 18% en SOx, 9% en NOx y 11% en PMs. Mejoras que son muy aceptadas por los armadores ya que reducen sus costes y también por los ciudadanos ya que rebajan la contaminación del medio ambiente. ■



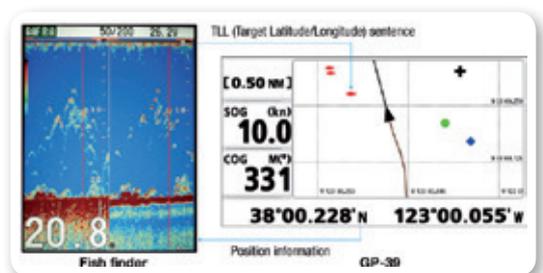
Navegador GPS de alta precisión de Furuno

El nuevo navegador GPS Gp-39 de Furuno, que sustituye al ya descatálogo modelo GP-32, es un equipo diseñado para barcos que requieren la máxima precisión habitual en usos profesionales.

GP-39 tiene una pantalla a color de 4,2 pulgadas y un receptor GPS externo de 12 canales. Combina la tecnología SBAS de corrección de señales satélite y ofrece al usuario distintas presentaciones (plotter, autopista, datos, rosa de compás, analógico, etc.), así como la

pantalla de estado de los satélites o una pantalla de datos personalizable.

Admite en memoria hasta 3.000 estelas, 10.000 waypoints y 100 rutas (cada una con hasta 30 waypoints) que pueden ser grabadas o importadas vía USB o convertidor de señal. El equipo también puede ser conectado en red con la sonda de pesca, sonar, radar u otros dispositivos com-



patibles NMEA para suministrarles datos de navegación de alta precisión. ■